

ANEJO Nº 12 CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD

ÍNDICE

- 1. INTRODUCCIÓN**
- 2. NORMATIVA SOBRE ACCESIBILIDAD EN EL ENTORNO URBANO**

1. - INTRODUCCIÓN

En el nuevo diseño planteado tanto para la urbanización como para la calle Etxe Txikiak, se propone mejorar los espacios peatonales, y asegurarse del cumplimiento de las "Normas técnicas de accesibilidad" del País Vasco (Ley 20/1997).

2. - NORMATIVA SOBRE ACCESIBILIDAD EN EL ENTORNO URBANO

1.1.1. NORMATIVA SOBRE ACCESIBILIDAD EN EL ENTORNO URBANO

1.2.F.ACC/URB.A.II

AMBITO DE APLICACIÓN: El diseño de planos y la redacción de determinaciones de los instrumentos de planeamiento, y la redacción y ejecución de proyectos de Urbanización, así como el diseño, características y colocación de mobiliario urbano.

ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN: Se considerarán como tales; La pavimentación, abastecimiento y distribución de aguas, saneamiento y alcantarillado, distribución de energía eléctrica, gas, telefonía y telemática, alumbrado público, jardinería y aquellas otras que materialicen las indicaciones de los instrumentos de planeamiento urbanístico.



APARTADO	NORMATIVA. Decreto 68/2000 de 11 de Abril. Anejo II	PROYECTO
ITINERARIOS PEATONALES (Anejo II. Art.3.2) Públicos y Privados de uso comunitario.	<p>ANCHO Min. General $A \geq 200$ cm</p> <p>Si densidad. $d \leq 12$ viv/ha $A \geq 150$ cm, con rellanos intermedios $\varnothing = 180$cm/20m máx.</p> <p>PENDIENTE Longitudinal $P \leq 6\%$</p> <p>Transversal $P \leq 2\%$. Recomend. 1,5%</p> <p>ALTURA Libre de paso $h \geq 2,20$m</p> <p>BORDILLO acera Altura máxima. $h \leq 12$cm</p> <p>Excepcionalmente, cuando en la construcción de itinerarios peatonales aparezcan contradicciones con la normativa urbanística o sectorial concurrente en el área o sean de difícil materialización por razones topográficas, será preciso justificar la solución en un informe de los Servicios Municipales, previo a la concesión de licencia.</p>	<p>$A > 200$ cms</p> <p>$P < 1,8$</p> <p>$P = 2\%$</p> <p>$h = 2,20$ m</p> <p>$h = 12$ cms</p>
2. PAVIMENTO (Anejo II, Art.3.3.)	<p>Pavimentos Duros . Antideslizante y sin resaltos.</p> <p>Pavimentos Blandos. Suficientemente compactados, que impidan deslizamientos y hundimientos.</p> <p>Rejas y registros de los itinerarios y pasos peatonales, enrasados con el pavimento circundante de material antideslizante aún en mojado, serán de cuadrícula de apertura $\leq 1,0 \times 1,0$ cm, si invade el ancho mínimo. del itinerario peatonal y sino de $2,5 \times 2,5$cm.</p> <p>Alcorques. Serán elementos enrasados al pavimento y no deformables. De ser enrejados cumplirán con lo anteriormente dispuesto para Rejas y registros.</p> <p>SEÑALIZACIÓN Anejo IV: De Desniveles, Depresiones y Cambios de Cota, mediante Franjas Señalizadoras, Perpendiculares al sentido de marcha, de Anchura ≥ 1m y con Pavimento de textura y color diferentes.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Rejilla= $1,0 \times 1,0$ cms</p>
VADOS DE VEHÍCULOS (Anejo II, Art.3.4)	<p>El itinerario peatonal que atraviesen no debe verse afectado por pendientes superiores a las definidas para los itinerarios peatonales.</p> <p>Cuando lo anteriormente expuesto no pueda darse, al menos 150cm de acera respetarán dichas pendientes. Si la acera fuese de 150cm, se deberá rebajar el bordillo.</p>	
PASO DE PEATONES (Anejo II, Art.3.5)	<p>VADO PEATONAL. Planos inclinados:</p> <p>ANCHO mínimo a cota de calzada = Paso peatones</p> <p>PENDIENTE Longitudinal $P \leq 8\%$</p> <p>Transversal $P \leq 1,5\%$</p> <p>ACERA a respetar de anchura $A \geq 150$ cm</p> <p>En aceras estrechas rebajar la acera en todo el ancho del paso peatonal con planos inclinados que respeten las pendientes fijadas</p> <p>3. ISLETA A NIVEL DE CALZADA</p>	<p>$A =$ paso peatones</p> <p>$P = 8\%$</p> <p>$P = 1,5\%$</p> <p>$A \geq 150$ cm</p>

	<p>ANCHO $A \geq 2m$. en viales con doble sentido y tres o más carriles:</p> <p>SEÑALIZACIÓN Anejo IV: El pavimento en las isletas y en el ancho del vado peatonal ampliado en un metro en todo su perímetro será igual a la franja señalizadora, materializado a través de baldosas u otro tipo de material con protuberancias o tetones de 25mm de \varnothing, 6mm de altura y 67mm de separación entre centros, antideslizantes y contrastadas en color.</p>	$A \geq 2m$
<p>PARQUES, JARDINES, PLAZAS (Anejo II, Art.3.6)</p>	<p>ANCHO (CAMINOS y SENDAS) $A \geq 2,00 m$</p> <p>DESNIVELES Mediante Itinerario Peatonal</p> <p>DESNIVELES $\geq 0,40m$ Elementos continuos de protección</p>	<p>$A \geq 2,00$</p> <p>$A = 2 \quad P = 6\%$</p>
<p>ESCALERAS (Anejo II, Art.3.7)</p>	<p>DIRECTRIZ recta Directriz caracol o abanico, si huella mínima $\geq 35 cm$</p> <p>4.ANCHO $A \geq 200 cm$</p> <p>5.HUELLA $h \geq 35 cm$</p> <p>6.CONTRAHUELLA $t \leq 15 cm$ Prohibido sin contrahuellas</p> <p>Nº PELDAÑOS mínimo -máximo $3 \leq N^{\circ} \leq 12$ Extremo libre escalón resalto $h \geq 3 cm$</p> <p>DESCANSILLO. FONDO $B \geq 150 cm$ Pendiente evacuación $P < 1.5 \%$</p> <p>7.PASAMANOS Para cualquier ancho Obligatorio a ambos lados Para ancho $\geq 240 cm$ Además intermedio</p> <p>uno a $H = 100 \pm 5 cm$</p> <p>otro a $H = 70 \pm 5 cm$</p> <p>Prolongación en los extremos $L = 45 cm$</p> <p>ALTURA LIBRE bajo escalera $H \geq 220 cm$ Intrados del tramo inferior Cerrarlo hasta 220cm</p> <p>8.PAVIMENTO Antideslizante</p> <p>9.BANDAS EN BORDE PELDAÑO $A = 5-10cm$, antideslizantes y de textura y color diferentes</p>	<p>Directriz = Recta</p> <p>$A = 2,10 m$</p> <p>$h = 35 cm$</p> <p>$t = 15 cm$</p> <p>$N^{\circ} = 6$</p> <p>$h =$</p> <p>$B =$</p> <p>$H = 100$</p> <p>$H = 70$</p> <p>$L = 45$</p> <p>$H = 220 cm$</p> <p>$A = 5 cm$</p>
	<p>SEÑALIZACIÓN Anejo IV: Se dispondrá señalización táctil en los accesos. y mediante franja señalizadora en los itinerarios peatonales. Se dispondrán placas de orientación en los pasamanos de los edificios públicos de interés general y vestíbulos con varias opciones</p>	
<p>RAMPAS (Anejo II, Art.3.8)</p>	<p>10.ACESOS $\varnothing \geq 180cm$</p> <p>11.PENDIENTE</p> <p>Longitudinal $P \leq 8 \%$</p> <p>Transversal $P \leq 1,5 \%$</p> <p>12.ANCHURA $A \geq 200 cm$</p> <p>13.BORDILLO LATERAL $H \geq 5 cm$</p> <p>LONGITUD máxima sin rellano $L \leq 10m$</p> <p>RELLANO INTERMEDIO. Fondo $B \geq 200 cm$</p> <p>14.PASAMANOS: Para cualquier ancho Obligatorio a ambos lados</p>	<p>$\varnothing = 180$</p> <p>$P = 5,3\%$</p> <p>$P = 0\%$</p> <p>$A = 5,00$</p> <p>$H = 5 cm$</p> <p>$L = 10 m$</p> <p>$B =$</p>

	<p>uno a $H = 100 \pm 5$ cm</p> <p>otro a $H = 70 \pm 5$ cm</p> <p>Prolongación en los extremos $L = 45$ cm</p> <p>15.PAVIMENTO Antideslizante</p> <p>SEÑALIZACIÓN Anejo IV: Mediante franja señalizadora en los itinerarios peatonales. Se dispondrán placas de orientación en los pasamanos de los edificios públicos de interés general y vestíbulos con varias opciones.</p>	<p>$H = 100$ cm</p> <p>$H = 70$ cm</p> <p>$L = 45$ cm</p>
<p>ESCAL. MECANICAS, TAPICES RODANTES Y ASCENSORES (Anejo II, Art.3.9)</p>	<p>Cuando se instalen en los espacios públicos este tipo de elementos se estará a lo dispuesto en esta ficha en cuanto a accesibilidad y señalización y en cuanto a construcción ficha referente al Anejo III.</p>	
<p>APARCAMIENTOS (Anejo II, Art.3.11)</p>	<p>RESERVA 1 cada 40 plazas o fracción</p> <p>Recorrido peatonal entre dos reservas ≤ 250m</p> <p>Situación junto a accesos y cerca itinerarios peatonales</p> <p>Si reserva próxima a paso peatones. Espacio libre $A \geq 200$ cm</p> <p>ANCHO de plaza $A \geq 360$ cm</p> <p>LARGO de plaza $L \geq 600$ cm</p> <p>En BATERÍA, si no es posible $L = 600$cm se admite $L=500$cm.</p> <p>En LINEA si no es posible $A = 360$m se admite la del resto de vehículos manteniendo el largo establecido debiendo ser las reservadas colindantes al paso peatonal.</p> <p>SEÑALIZACIÓN: Mediante símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical y horizontal y prohibición de aparcar al resto de vehículos.</p>	<p>Nº de plazas =</p> <p>$R =$</p> <p>$A =$</p> <p>$A =$</p> <p>$L =$</p> <p>Tipo = Línea / batería</p>
<p>ASEOS PÚBLICOS (Anejo II, Art.3.12)</p>	<p>RESERVA</p> <p>Si se instalan aislados Accesibles Minusválidos</p> <p>Si hay agrupación 1 por sexo por /10 o fracción.</p> <p>$\varnothing \geq 180$cm</p> <p>16.DISTRIBUIDOR ASEOS $A \geq 90$cm</p> <p>PUERTAS, De distribuidor y cabina adaptada.</p> <p>Zócalo protector en ambas caras de la hoja $A \geq 30$cm</p> <p>BATERÍA URINARIOS: Al menos uno a $h = 45$ cm, sin pedestal</p> <p>16.1.1.1. CABINA INODORO ADAPTADA</p> <p>ESPACIO LIBRE $\varnothing \geq 150$cm, recomen. $\varnothing \geq 180$cm</p> <p>LAVABO, contará al menos con uno a $h = 80$ cm</p> <p>16.1.1.2. INODORO $H= 45-50$ cm</p> <p>Separación de exterior a pared $d \geq 70$cm</p> <p>Espacio libre lateral $a \geq 80$cm</p> <p>Barras laterales $h = 80 \pm 5$cm</p> <p>$L = 80-90$cm</p> <p>Distancia barras al eje inodoro $d = 30-35$cm</p> <p>PAVIMENTO Antideslizante en seco y mojado</p>	<p>Nº Baños =</p> <p>Nº reservas=</p> <p>$\varnothing =$</p> <p>$A =$</p> <p>Nº= $h =$</p> <p>$\varnothing =$</p> <p>$h=$</p> <p>$h=$</p> <p>$e =$</p> <p>$a =$</p> <p>$h =$</p> <p>$L =$</p> <p>$d =$</p> <p><input type="checkbox"/></p>

	<p>SUMIDEROS Enrasados. Rejillas de ranuras $\geq 1,0\text{cm} \times 1,0\text{cm}$</p> <p>ACCESORIOS Espejos borde inferior a $h \leq 90\text{cm}$ Perchas, toalleros, etc $h = 90-120\text{cm}$</p> <p>ALARMA Tipo cordón o similar a $h = 40\text{cm}$</p>	<p>r =</p> <p>h =</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
	<p>SEÑALIZACIÓN: Mediante símbolo internacional de accesibilidad colocado en la puerta de la cabina del inodoro.</p>	
<p>MOBILI. URBANO (Anejo II, Art.4)</p>	<p>Se entiende como tales, al conjunto de objetos a colocar en los espacios exteriores superpuestos a los elementos de urbanización; Semáforos, Señales, Paneles Informativos, Carteles, Cabinas telefónicas, Fuentes públicas, Servicios Higiénicos, Papeleras, Marquesinas, Asientos y otros de análoga naturaleza.</p> <p>16.1.1.3. NORMAS GENERALES</p> <p>Se dispondrán de forma que no interfieran la accesibilidad</p> <p>Se diseñarán y ubicarán de forma que puedan ser utilizados por personas con dificultad en la accesibilidad.</p> <p>En las aceras se colocarán en el borde exterior, sin invadir los 200cm de itinerario peatonal o 150cm en densidades de 12viv/ha, ni invadir vados y pasos peatonales.</p> <p>Se dispondrán alineados longitudinalmente en el itinerario peatonal</p> <p>Elementos salientes de fachada fijos o móviles que interfieran un itinerario peatonal, Marquesinas, etc $h \geq 220\text{cm}$</p> <p>Elemento fijo o móvil a $h < 220\text{cm}$, se prolongará hasta el suelo.</p> <p>16.1.1.4. ELEMENTOS TRASPARENTES 2 Bandas de $A = 20\text{cm}$,</p> <p>16.1.1.5. colocadas una a $H = 90\text{cm}$ otra a $h = 150\text{cm}$</p>	<p>h = 2,60</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>SEMAFOROS (Anejo II, Art.4.2.2.1)</p>	<p>Contarán con señal acústica, con emisores orientados hacia el otro lado de la calzada, recomendable emisor de activación a distancia por el discapacitado.</p> <p>$h = 90-120\text{cm}$</p> <p>Semáforos manuales, pulsador $h = 90-120\text{cm}$</p>	<p><input type="checkbox"/></p>
<p>TELEFONOS (Anejo II, Art.4.2.2.2)</p>	<p>RESERVA Si se instalan aislados Accesibles Minusválidos</p> <p>Si hay agrupación 1 /10 o fracción.</p> <p>En los Locutorios Un teléfono adaptado (a personas con problemas de comunicación)</p> <p>Cabinas y Locutorios Cumplirán parámetros accesibilidad en los edificios</p> <p>17. TELEFONO ACCESIBLE</p> <p>Acceso frontal a su uso, espacio libre $\varnothing \geq 180\text{cm}$</p> <p>Aparatos, diales, monederos y tarjeteros $h = 90\text{cm}$</p> <p>Repisa $h = 80\text{cm}$ Bajo libre $h = 70\text{cm}$</p> <p>Baterías Teléfonos Laterales primero y último hasta el suelo</p>	<p>Nº reservas =</p> <p>$\varnothing =$</p> <p>h =</p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p>MAQUINAS EXPENDEDORAS (Anejo II, Art.4.2.2.4)</p>	<p>Incorporarán sistema Braille, altorrelieve y macrocaracteres</p> <p>Diales y Monederos $h = 90\text{cm}$</p> <p>Recogida de billetes o productos $h = 70\text{cm}$</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>CONTEDORES, PAPELER., BUZON, o análogos (Anejo II, Art.4.2.2.5)</p>	<p>BOCAS $h = 90\text{cm}$</p> <p>CONTENEDORES Fuera del itinerario peatonal</p>	<p>h = 90 cm</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>

<p>FUENTES y BEBEDE. (Anejo II, Art.4.2.2.6)</p>	<p>Aproximación a cota</p> <p>Rejillas antideslizantes en seco y mojado $\geq 2,5\text{cm} \times 2,5\text{cm}$</p> <p>Si el accionamiento es manual $h \leq 90\text{cm}$</p>	<p><input type="checkbox"/></p>
<p>BANCOS (Anejo II, Art.4.2.2.7)</p>	<p>Asiento con respaldo y reposabrazos $h = 40-50\text{cm}$</p> <p>Reposabrazos $h = 20-25\text{cm}$</p> <p>Distancia máxima entre varios bancos $d = 50\text{m}$</p> <p>Complementariamente a los anteriores y ajustándose a las condiciones ergonómicas para sentarse y levantarse se podrán utilizar otros.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>$d = 50\text{m}$</p>
<p>BOLARDOS (Anejo II, Art.4.2.2.8)</p>	<p>Los Bolardos o Mojones serán visibles por color y volumen, no susceptibles de enganches.</p>	
<p>P. INFORMACION (Anejo II, Art.4.2.2.9)</p>	<p>Sistemas de Información Interactivo (Anejo IV)</p> <p>Acceso con espacio libre $\varnothing \geq 180\text{cm}$</p> <p>Teclado, ligeramente inclinado $h = 90-120\text{cm}$</p> <p>Pantalla entre 30-40° inclinación $h = 100-140\text{cm}$</p>	<p>$\varnothing =$</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p>PARADA AUTOBUS MARQUESINA (Anejo II, Art.4.2.2.10)</p>	<p>En zona de espera y andén un lateral de ancho libre 180cm</p> <p>Si tiene asientos $h = 40-50\text{cm}$</p> <p>17.1.1.1. Si tiene elementos transparentes:</p> <p>17.1.1.2. 2 Bandas señal $A = 20\text{cm}$,</p> <p>17.1.1.3. colocadas una a $H = 90\text{cm}$ otra a $H = 150\text{cm}$</p> <p>Parada por plataforma desde la acera, tendrá mismo pavimento que esta y podrá tener bordillo a 20cm.</p>	<p>$A =$</p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p>MOSTARDORES y VENTANILLAS (Anejo II, Art.4.2.2.11)</p>	<p>Altura máxima $h \leq 110\text{cm}$</p> <p>Dispondrá de un tramo de mostrador de:</p> <p>$L = 120\text{cm}$</p> <p>$h = 80\text{cm}$</p> <p>con hueco libre inferior de $F = 50\text{cm}$ $h = 70\text{cm}$</p>	<p>$h = 1,00$</p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p>ELEMENTOS PROVISIONALES. Protección y Señalización (Anejo II, Art.4.3)</p>	<p>La protección será mediante vallas estables y continuas que no tengan cantos vivos, no sean autodeslizantes y resistan al vuelco.</p> <p>18. Prohibido la sustitución de vallas por mallas, cuerdas, cables o similares</p> <p>Distancia del vallado a zanjas, acopios, etc $d \geq 50\text{cm}$</p> <p>Luces Rojas, deberán tener los elementos de protección y permanecerán encendidas en horarios de iluminación insuficiente.</p> <p>Itinerario peatonal garantizado $a \geq 150\text{cm}$</p> <p>Si la acera fuese menor de 150cm $a = \text{Acera}$</p> <p>Elementos de andamiaje arriostrando a $h \leq 220\text{cm}$, deberán ser señalizados y protegidos adecuadamente hasta el suelo en longitudinal al itinerario.</p>	<p>$d \geq 50\text{cm}$</p> <p>$a \geq 150\text{cm}$</p>
<p>OBSERVACIONES</p>		